

# Disciplinereglement springen

## Wijzigingen harnachement en hulpmiddelen per 1 april 2016



Per 1 april 2016 is de lijst met toegestane bidden en neusriemen uitgebreid. Daarnaast zijn er nog diverse wijzigingen doorgevoerd die in onderstaand document staan aangegeven (vet en onderstreept is nieuw, doorgehaald komt te vervallen)

### Artikel 257 – Harnachement en hulpmiddelen

#### 1. Harnachement

Het paard dient te zijn opgetoemd met een goed passend en in behoorlijke staat verkerend Engels, of hierop lijkend zadel, hoofdstel en bit. Het zadel moet voorzien zijn van ruime beugels. Vanwege veiligheidsredenen mogen de stijgbeugelriemen en/of de stijgbeugels niet aan de singel worden vastgemaakt en moeten stijgbeugels en stijgbeugelriemen vrij hangen van het zadel en aan de buitenzijde van het zweetblad. Iedere andere wijze van bevestiging is verboden. ~~Het gebruik van een dekje of bontje, seatsaver/gelpad over het zadel is toegestaan.~~ Een deelnemer mag noch direct, noch indirect een deel van zijn lichaam aan enig onderdeel van het harnachement vastmaken.

In de klassen vanaf Z en hoger voor paarden, de klassen Z en ZZ voor pony's en wanneer in de klasse M voor paarden HC wordt gestart geldt de optoming conform het bepaalde in het FEI-reglement.

#### a. Hoofdstellen;

In de klassen B t/m M is het gebruik van een trenshoofdstel verplicht. Er mag gebruik gemaakt worden van een africhtings-, rechte-, Mexicaanse-, beugel-, gecombineerde neusriem en gecombineerde **kin- neus- keelriem** ~~neusriem~~. **De afbeeldingen van de toegestane neusriemen zijn in bijlage 4 opgenomen.** Daarnaast mag gereden worden met een trenshoofdstel zonder neusriem.

De teugel moet aan het bit of direct aan het hoofdstel zijn bevestigd. **Het gebruik van dubbele teugels is niet toegestaan.** ~~en dient te bestaan uit een enkele gladde leren teugel, dan wel een enkele gevlochten, linnen of rubberen teugel.~~ Bij het gebruik van een beugelneusriem is het niet toegestaan te rijden zonder bit. Wanneer de teugel direct aan het hoofdstel wordt bevestigd, is het niet verplicht een bit te gebruiken.

De bakstukken van het hoofdstel mogen van "bontjes" worden voorzien. **De totale dikte van het bakstuk mag inclusief het bontje niet dikker zijn dan 3 cm.** ~~mits de totale dikte van bakstuk en bontje niet dikker is dan 3 cm.~~ **Een bontje op de neusriem met als doel het zicht van het paard te beïnvloeden is niet toegestaan.** Vanaf de klasse Z springen is het toegestaan met teugels voorzien van lussen te rijden.

#### b. Bitten;

Bitten dienen glad van uitvoering te zijn en zonder scherpe randen. Bitten mogen zijn vervaardigd uit metaal, kunststof, rubber of leer. Metalen trenzen omkleed met leer of kunststof zijn toegestaan. Het deel van het bit dat op de lagen rust moet tenminste een diameter van 1 cm hebben en moet braamvrij zijn. Scharen van bidden mogen op geen enkele wijze zijn vastgemaakt aan het hoofdstel of anderszins in hun vrije beweging belemmerd worden. De knevels van een kneveltrens mogen desgewenst aan het bakstuk van het hoofdstel worden bevestigd als het bakstuk is voorzien van voor dat doel bestemde passanten. Het gebruik van een tonglepel is toegestaan, mits dit braamvrij is. De tonglepel dient minimaal 5 mm dik te zijn. Het gebruik van rubberen bitringen is toegestaan. Bitringen met twee sleuven of oogjes waar (boven) de bakstukken en (onder) de teugel aan bevestigd kunnen worden zijn toegestaan.

Voor voorbeelden van toegestane bidden in de klassen B t/m M verwijzen we naar de afbeeldingen in de bijlage. Wijzigingen op bovenstaande worden gecommuniceerd via de website van de KNHS.

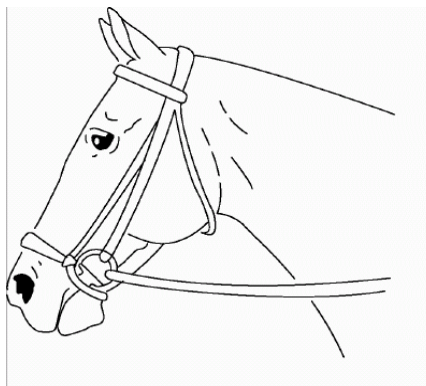
Toegestane bidden voor deze klassen zijn;

- bidden in bus-, water-, D- en kneveltrens uitvoering.
- Ongebroken, gebroken, dubbel gebroken bidden en bidden voorzien van een roterend mondstuk, een cilindervormige tussenschakel of een tongboog
- Pessobidden voorzien van maximaal 1 ring onder de bitring. Wanneer gebruik gemaakt wordt van een pessa-bit met meerdere ringen is het alleen toegestaan de grote bitring en de ring direct onder de bitring te gebruiken. Het gebruik van een "vorkje" dat de bitring en de ring eronder met elkaar verbindt en waar de teugels aan bevestigd worden is hierbij verplicht.
- Pelhambidden met een gebroken **en ongebroken mondstuk. De lengte van de schaar mag maximaal 15 cm zijn.** Het gebruik van een "vorkje" of verbindingsriempje dat de twee bitringen met elkaar verbindt en waar de teugel aan bevestigd wordt is hierbij verplicht. **Bij het gebruik van een kinketting moet deze voorzien zijn van een kinkettingbeschermer van rubber of leer.**

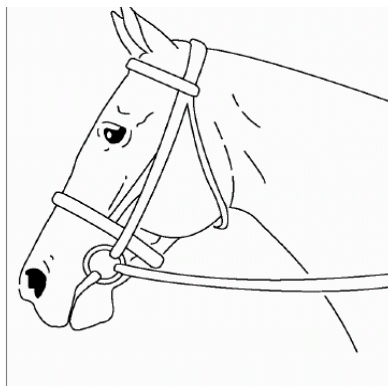
## 2. Hulpmiddelen

- a. Het gebruik van oogkleppen ~~en capuchons~~ is verboden.
- b. Een te strak aangesnoerde neusriem wordt als wreedheid (art. 46 Algemeen Wedstrijdreglement) aangemerkt.
- c. Als hulpteugel is uitsluitend een glijdende martingaal met ringen en zonder enige beperkende werking toegestaan. Wanneer bij een normale houding van de deelnemer de teugels op maat zijn, mag de martingaal de rechte lijn van de teugels niet breken.
- d. Indien de teugels door middel van een gesp aan het bit zijn bevestigd, moeten de teugels van dwarsstaafjes zijn voorzien.
- e. Uitsluitend sporen, die van metaal zijn vervaardigd, mogen worden gebruikt. De spoortand mag voorzien zijn van een hard kunststof bolletje. Scherpe sporen zoals beitelsporen, sporen met vastzittende wieltjes of met wieltjes van een grove diameter en/of tanding (zogenaamde cowboosporen) zijn verboden. **De maximale lengte van de spoor, gemeten van de laars tot het uiteinde van de spoor is 4 cm.** Voor alle toegestane sporen zie de afbeeldingen op de website van de KNHS. Zogenaamde dummysporen zijn toegestaan.
- f. Voor ponydeelnemers geldt dat uitsluitend sporen zijn toegestaan, ~~waarvan de tand een lengte heeft van max. 30 mm en een diameter van tenminste 5 mm en die stomp zijn uitgevoerd, d.w.z. zonder scherpe randen.~~ Een knopspoor, knopspoor opwaarts gericht, spoor met rechte tand benedenwaartsgericht, spoor met hamertand en een zwanenhalsspoor zijn toegestaan bij de pony's. Een spoor voorzien van een wieltje is niet toegestaan bij ponyruiters. Zogenaamde dummysporen zijn toegestaan.
- g. Het gebruik van een karwats met een maximale lente van 75cm is in alle klassen toegestaan.
- h. Het gebruik van kalkoenen of stiften is toegestaan.
- i. Het gebruik van een borst- of voortuig of staatriem is toegestaan.
- j. Het gebruik van bandages, pijpousen, peesbeschermers, strijklappen, springschoenen, hoefschoenen en kniebeschermers is toegestaan. Het maximale gewicht van de beenbescherming is 500 gram per been.
- k. Het gebruik van een slofteugel is uitsluitend toegestaan tijdens prijsuitreikingen en parades **alsmede bij het losrijden voor rubrieken 1.30m en hoger.**
- l. Voor het gebruik van een oor- en/of neusnetje zie de bepalingen in het Algemeen Wedstrijdreglement.

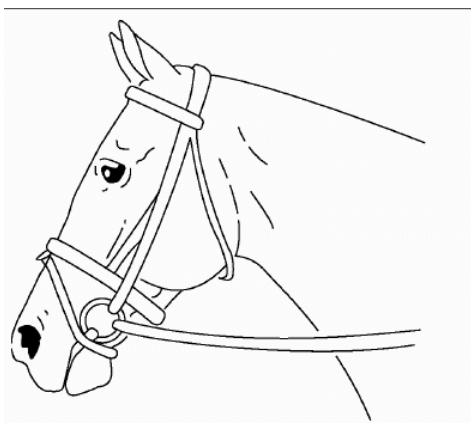
## Bijlage 5 – Toegestane hoofdstellen



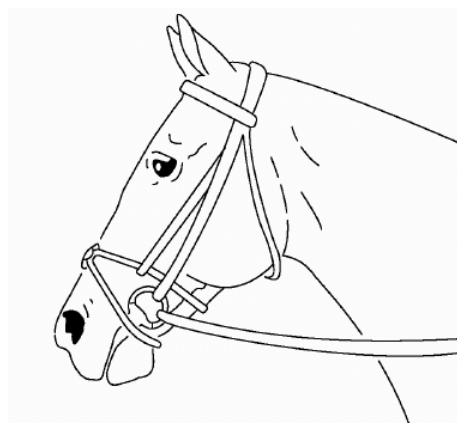
Hoofdstel met lage neusriem



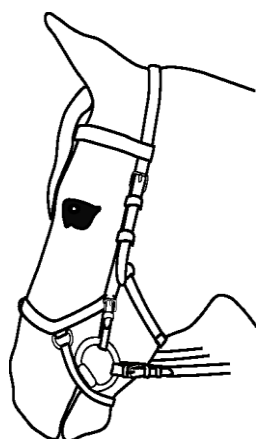
Hoofdstel met hoge neusriem



Hoofdstel met gecombineerde neusriem

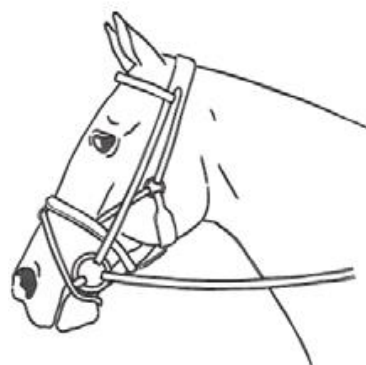


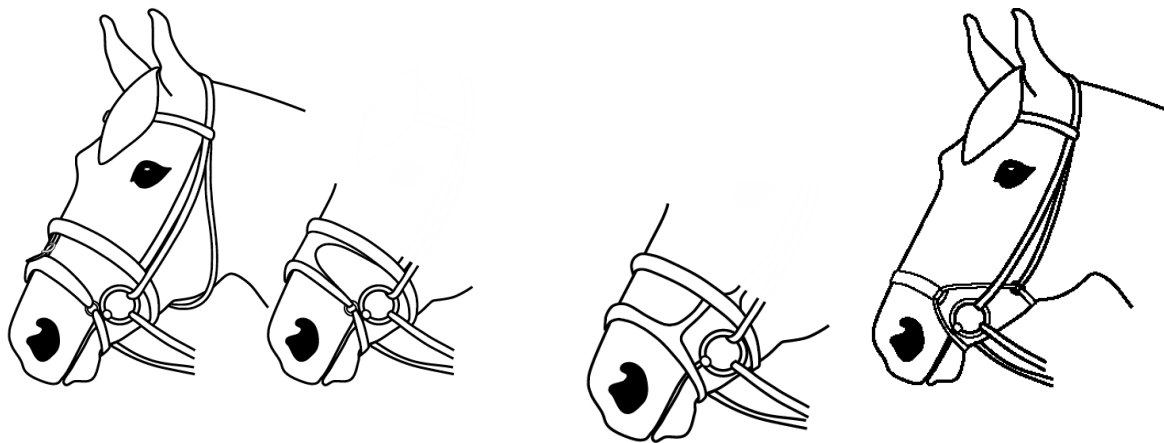
Hoofdstel met Mexicaanse neusriem



**(NIEUW)**

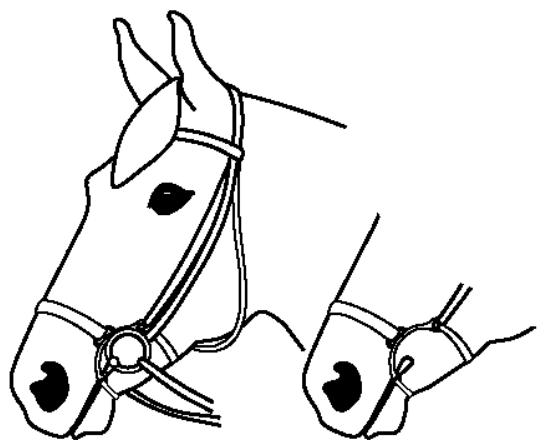
**Hoofdstellen met gecombineerde kin- neus- keelriem**





**(Nieuw)**

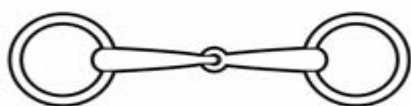
**Hoofdstellen met gecombineerde kin- neus- keelriem**



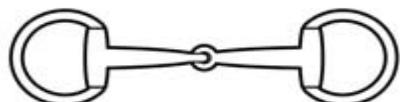
Beugelneusriem

## BIJLAGE 6 – toegestane bidden

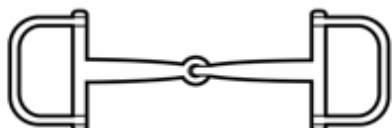
Alleen de afgebeelde bidden zijn toegestaan in zowel bus-, water-, D- en kneveltrens uitvoering. Een kinketting of kinriempje mag uitsluitend gebruikt worden bij het Pelhambit **en moet voorzien zijn van een kinkettingbeschermer van rubber of leer.**



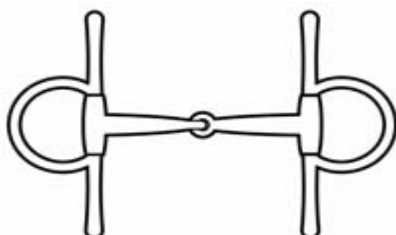
1



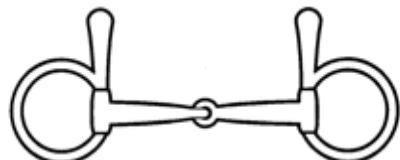
3



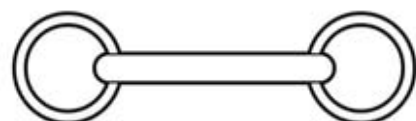
4



5



7



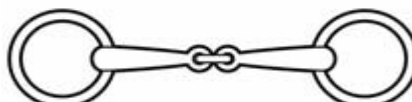
9



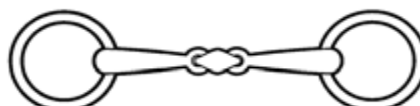
11



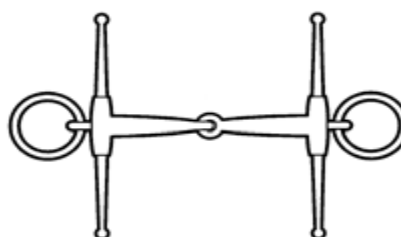
2a



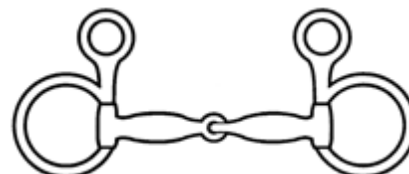
2b



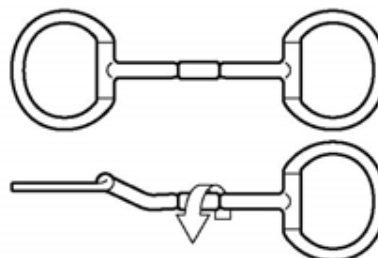
2c



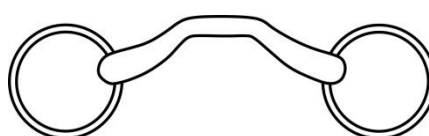
6



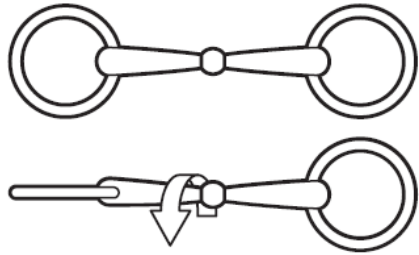
8



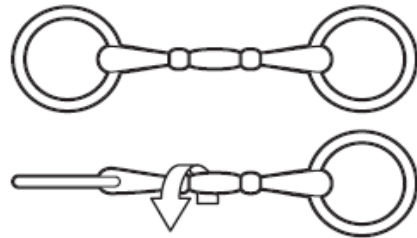
10



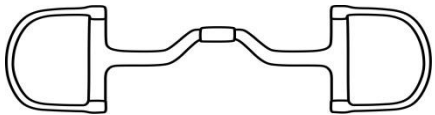
12



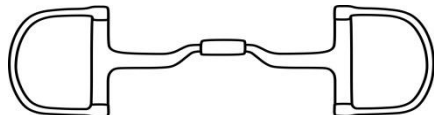
13a



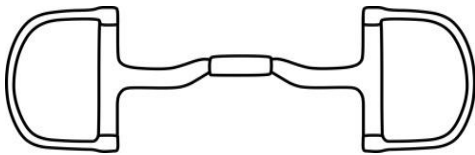
13b



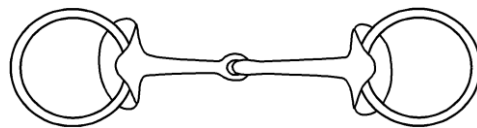
14a



14b

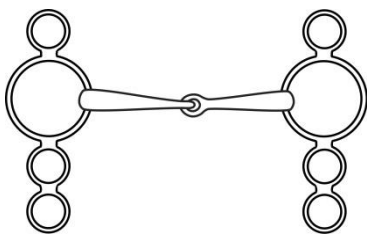


14c

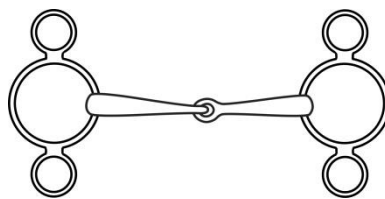


**15**

**(NIEUW)**



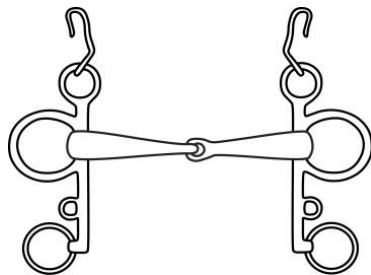
16



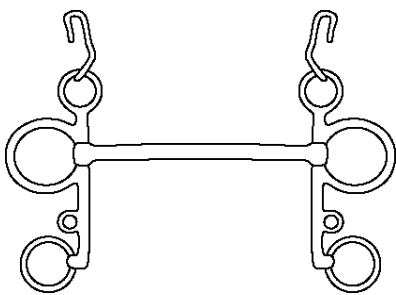
17



18

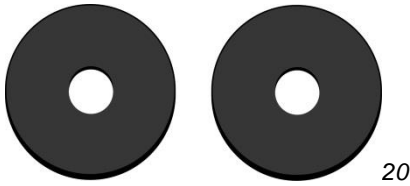


19a

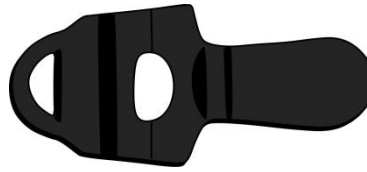


**19b**

**(NIEUW)**



20



21

### Toelichting bij bijlage 6

De afgebeelde trenzen zijn toegestaan in zowel bus- als watertrensuitvoering, enkel of dubbelgebroken. Trenzen zijn in principe van metaal. Deze trenzen mogen ook worden gebruikt indien ze uit rubber of uit kunststof vervaardigd zijn of met leer of rubber zijn omkleed.

1. Watertrens
- 2.a,b,c, Dubbelgebroken trens
3. Bustrens
4. Rentrens, D-trens
5. Bustrens met scharen (de scharen mogen niet aan het bakstuk vastgemaakt zijn)
6. Watertrens met scharen ( de scharen mogen niet aan het bakstuk vastgemaakt zijn)  
Bustrens met naar bovengaande scharen (de scharen mogen niet aan het bakstuk vastgemaakt zijn)
7. Trens met opgaande scharen
8. Trens met opgaande scharen
9. Ongebroken bit, toegestaan in zowel bus- als watertrensuitvoering.
10. Trens met roterend mondstuk
11. Dubbelgebroken trens met roterend mondstuk
12. Scholingsbit
- 13 a,b Trenzen met roterend mondstuk
- 14 Trenzen met tongboo en roterend middenstuk
- 15 Trenzen met bescherming bij de bitringen**
- 16 Pessoabit (onderste ring mag niet worden gebruikt, vorkje of verbindingsriempje verplicht)
- 17 Pessoabit (vorkje of verbindingsriempje verplicht)
- 18 Bitringen met oogjes
- 19 a, **b** Gebroken Pelham **en rechte Pelham (maximale schaarlengte is 15 cm)**
- 20 Rubber bitringen
- 21 Rubber tonglepel